



Qualifikationsprofil

Name Reinhard Ahlert
Beruf Staatlich geprüfter Techniker Maschinenbau / Fertigung und Elektrotechnik / Datentechnik
Geburtsjahr 1959

Ausbildung

1977 Abgang 4. Semester gymnasiale Oberstufe mit mittlerer Reife
1977 – 1980 Ausbildung zum Instandhaltungsmechaniker
1983 – 1984 Schweißausbildung DIN 8560 E-R/B 2m
1984 – 1988 Studium an der Staatlichen Technikerschule Berlin
Abschluss: Staatl. gepr. Techniker Maschinenbau / Fertigung
1988 – 1991 Studium an der Staatlichen Technikerschule Berlin
Abschluss: Staatl. gepr. Techniker Elektrotechnik / Datentechnik

Weiterbildung

04.12.1989 Einführung in "GEM"
08.11.1991 dBASE 4 – Umgang im Befehlsmodus
25.11.1991 dBASE 4 – Programmgenerator
08.11.1993 Microsoft Excel, Grundlagen
18.11.1993 Seminar "Verhandlungen und Besprechungen führen"
17.12.1996 SAP Grundlagen R2
16.02.1998 Tractivity Anwenderschulung
23.09.1998 DQS - Qualitätsmanagementsysteme und interne Audits
18.11.1998 DQS - Seminar für Auditoren und Audit-Bevollmächtigte
01.03.1999 Projektmanagement-Curriculum
"ProProject"
07.06.2000 SAP R/3 Impuls Seminar Projektmanagement
24.07.2000 SAP R/3 Impuls Seminar Qualitätsmanagement
13.03.2001 Marketing and Sales Academy, Basiskurs

Berufserfahrung

12/2023 – 05/2024 Mobile Multimedia Information Systems Manager Services bei Alstom in Braunschweig

- Prüfen der Kundenanforderung (z.B. Projekt-/Standortbezug, Werk DB AG) in Bezug auf die technische Realisierbarkeit von IT-Lösungen
- (z.B. Applikationen, Software, Datenbanken mit Fokus Instandhaltung/Ser-vices durch DB AG).
- Vorhandene technische Lösungen auf Eignung und Einsatzmöglichkeit prüfen und festlegen.
- Konstruktive Lösungen erarbeiten und mit Fachbereichen/Konzern und Werk DB AG abklären/abstimmen.
- Kostenberechnungen aufgrund der ausgewählten Lösungen durchführen.
- Termine nach Bedarf mit dem Kunden abstimmen.
- Unterlagen- / Schulungsunterlagen für die Dokumentation ausarbeiten.

- Vorbereitung der Wartungspläne, Fahrzeugstruktur, Fehlercodes, Arbeits-einweisungen. Koordination des Zusammenwirkens der *Schnittstellen.

- Zusammenarbeit durch kontinuierlichen Abgleich mit Soll-Anforderungen in Abstimmung mit umsetzender Schnittstelle.
- Einhaltung der Ziele (Qualität, Kosten, Termine) verfolgen und ggf. Abhilfemaßnahmen vorschlagen und einleiten.
- Erfolg von Maßnahmen überwachen/prüfen (z.B. Auswertung von Testläufen).
- Statusreporting an Projektleitung und ggf. eskalieren (z.B. bei Budgetüberschreitung, Nicht-Erfüllung von Kern-Anforderungen).
- Bearbeiten der projektspezifischen Anfragen (z.B. von Fachbereichen, Konzern, Kunde, Werk DB AG) während der Projektlaufzeit.
- Technische Problemstellungen in Bezug auf Eignung und Einsatzmöglichkeit prüfen, sowie mit Anfrager abstimmen.
- Abgestimmte Anfragen zur Umsetzung weiterleiten und Überwachen.

09/2023 – 11/2023

Inbetriebsetzung von Fahrzeugen People Transport System Flughafen Frankfurt bei Alstom in Frankfurt

- Führung und Überwachung der Inbetriebsetzungen von CityFlo 650 Ausrüstung;
- Fertigstellung, Prüfung und Weiterleitung der Zulassungsdokumente
- Durchführung von Erst-Inbetriebsetzungen (neue Baselines) und Anpassung der entsprechenden Templates
- Führen von Zügen oder Bedienen von Signalsystemen oder jegliche Fähigkeiten im Zusammenhang mit dem CBTC-System
- Spezialuntersuchungen für das Projekt vor Ort (Frankfurt)
- Inbetriebsetzung CityFlo 650
 - Erstellen von Prüfanweisungen
 - Überarbeitung und Weiterentwicklung von Stromlaufplänen
 - Laden der Systemsoftware für verschiedene Subsysteme und Komponenten
 - Analysieren von Systemfehlern nach Auslesen der Datenspeicher
 - Softwarefunktionstests
 - Organisation von Arbeitsabläufen
- Erstellung des signal- und kommunikationstechnischen Systemkonzepts und der Systemarchitektur
- Analyse des Gesamtsystems inklusive der Klärung und Dokumentation der technischen sowie betrieblichen Anforderungen
- Steuerung der Gesamtsystemintegration
- Requirementsmanagement bezüglich der technischen Kundenanforderungen
- Technischer Ansprechpartner für intern und extern
- Schnittstellenabstimmung in Bezug auf die Systemarchitektur
- Erstellung der notwendigen Planungsdokumentation für o.g. Aufgaben

02/2023 – 08/2023

Systemingenieur Integration ETCS auf Fahrzeugen bei Siemens in Berlin

- Erstellung des signal- und kommunikationstechnischen Systemkonzepts und der Systemarchitektur
- Analyse des Gesamtsystems inklusive der Klärung und Dokumentation der technischen sowie betrieblichen Anforderungen
- Steuerung der Gesamtsystemintegration
- Requirementsmanagement bezüglich der technischen Kundenanforderungen DB AG
- Technischer Ansprechpartner für intern und extern
- Schnittstellenabstimmung in Bezug auf die Systemarchitektur
- Erstellung der notwendigen Planungsdokumentation für o.g. Aufgaben

07/2020 – 09/2022

Systemingenieur im Customer Solutions Team für das Projekt

„ETCS Level 2 Strecke DB AG“ bei Thales in Berlin

- Analyse von Kundenrequirements der DB AG, Mitarbeit am Systementwurf, Erstellen von Systemspezifikationen
- Modellierung von feature-basierten Architekturen und Systemfunktionen
- Erstellen von Systemsicherheitskonzepten
- Erstellen von Systemdokumenten, Review von Produktspezifikationen/ -architekturen
- Technische Projektbegleitung einschl. Fehlerbehebung

09/2019 – 03/2020

Train Manager im Validation Team für das Projekt „Inter City Next Generation“ bei Alstom in Salzgitter, Einsatzort Velim, Tschechien

- Vorbereitung der Testdurchführung zusammen mit Test Manager
- Überprüfung der Fähigkeit des Zuges, um den Test abzuschließen
- Durchführung der Tests auf dem Zug, Prüfung der Schnittstellenfunktionen
- Formelle Übermittlung des Status an den zentralen Kontrollraum des Testzentrums
- Erstellung der Fehlerberichte
- Operative Koordination aller an Bord befindlichen Akteure
- Sicherstellung der Sicherheit der Personen auf dem Fahrzeug, die an den Prüfungen teilnehmen
- Verwaltung des geltenden Präventionsplans
- Sicherstellung dass die Konfiguration des Testzugsatzes ordnungsgemäß verwaltet wird inklusive Dokumentenmanagement
- Softwarekonfiguration, Aufspielen von neuen Softwarevarianten auf die Zugserver, Konfigurationsmanagement und Dokumentation

07/2019 – 08/2019

Consultant bei Valeo in Garching

Abgleich der feststehenden Anforderungen/Requirements des Endkunden ALSTOM an die HVAC-Systeme im Bereich Schienenfahrzeuge mit den technischen Gegebenheiten der vom Kunden verwendeten HVAC-Systeme in Bussen mit dem Ziel der Definition eines Maßnahmenkatalogs sowie einer Grobplanung zur Umsetzung der Endkunden-Requirements der DB AG.

- Analysen
- Anforderungs-Abgleich
- Maßnahmenkatalog
- Grobplanung (Strukturplanung, Ressourcenplanung, Kostenplanung, Terminplanung, Risikobewertung)
- Dokumentation
- Softwaredokumentation

05/2019 – 07/2019

Administrator bei Hottinger Baldwin Messtechnik (HBM) in Darmstadt

- Vorbereitung des Umzugs von Share File Servern
- Editieren der .bat- und .ini- Dateien auf allen betroffenen Rechnern
- Korrektur von Zugriffsrechten
- Bearbeitung und Test der Modifikationen lokal an den betroffenen Computern
- Berichterstattung
- Aufspielen von Softwarevarianten auf Server und Clients

01/2019 – 03/2019

Consultant Schulungen und Dokumente bei Vossloh in Kiel

- Erstellung einer Ist -Analyse des Schulungskatalogs

- Erstellung einer Ist -Analyse der technischen Unterlagen in Bezug auf Stromlaufplan, Hydraulikschema, Druckluftschema, Arbeitsanleitungen zur Instandhaltung, Lokführer-Handbuch, Stückliste, Ersatzteilkatalog
- Erstellung einer Ist -Analyse der Anforderung an die Leitfäden
- Erstellung des Leitfaden "Lokführer" auf Basis der zuvor erstellten Ist -Analysen
- Erstellung des Leitfaden "Service Mitarbeiter" auf Basis der zuvor erstellten Ist -Analysen
- Erstellung einer technischen Dokumentation mit Anwendung von Brandschutznormen

- 11/2018 – 12/2018 Consultant Inbetriebnahme bei Stadler in Velten
- Inbetriebnahme von Schienenfahrzeugen im Projekt U-Bahn IK18
 - Prüfung und Suche von technischen Fehlern in den Funktionen sowie deren Behebung
 - Erstellung von Prüfanweisungen
 - Prüfung von bestehenden Prüfanweisungen auf Plausibilität
 - Abstimmung zu den angrenzenden Abteilungen
 - Erstellung von Typtestanweisungen
 - Durchführung von funktionalen Typtests auf dem Schienenfahrzeug
 - Aufspielen von neuen Softwarevarianten auf Zugserver
- 04/2018 – 09/2018 Consultant Supplier Software Dokumentationsqualität für Fahrzeuge (DB AG und andere EVUs) bei Alstom in Salzgitter
- Projekt ICNG - Softwarelieferantenprozess muss eingeführt werden, die Norm fordert eine Lieferantenkontrolle
 - Lieferanten müssen kategorisiert werden und anschließend auditiert werden
 - Akquise der Dokumente von den Lieferanten
 - Checklistenbewertung -> Qualifizierung der Dokumente, vorbereitende Aktivitäten
 - Checklisten für lieferbare Dokumente erstellen
 - Software-Aspekte (Spezifikationen: Design + Testspezifikationen), oberen Teil des V-Modells analysieren
 - Fragen für das Audit des Lieferanten vorbereiten
 - Softwarekonfigurationsmanagement
 - Lücke zwischen Anforderung Subsystem und SW-Design (Anforderungen) Kontrollieren
- 10/2017 – 03/2018 Consultant Einbauplanung Triebzüge Coradia (DB AG und andere EVUs) bei Alstom in Salzgitter
- Überprüfung der Einbauorte elektrischer Betriebsmittel
 - Überprüfung der Leitungswege und Schaltungen
 - Überprüfung von Kabelbaumstücklisten
 - Identifizierung von Elektromaterial, Aufnahme des Materials in die Datenbank
 - Erstellung von Schaltungsunterlagen in Visio
 - Verwaltung der Softwarekonfigurationen
- 05/2017 – 08/2017 Senior Consultant - Beratung Lieferantenqualität bei Deutz AG in Köln
- Einführung eines konsequenten Reklamationsmanagements
 - Erarbeitung eines effektiven Bewertungssystems für 8D-Reporte der Lieferanten
 - Erarbeitung von nachhaltigen Prozess-Optimierungen zu sicheren Abstellung der Störfaktoren der lieferantenschuldigen Bauteil-Fehler und zur Bewertung der 8D-Reporte der Lieferanten
 - Optimierung des operativen Reklamationsprozesses (8D)
 - Optimierung des internen Ursachenanalyseprozesses
- 12/2016 – 04/2017 Fertigungssteuerung und Planung ICE - Revision bei DB AG im AW Nürnberg
- Schadensaufnahme der zu revidierenden Züge, Definition der Bedarfsinstandsetzung, Zusatzarbeiten zur planmäßigen Revision
 - Feinplanung des Fertigungsablaufs auch hinsichtlich der Zusatzarbeiten zum Revisionsumfang aus den Schadbildern der Züge ICE 3 (BR 403)

- Steuerung des Fertigungsablaufs, Rangierplanerstellung
 - Logistikmanagement der Fertigung
- 09/2016 – 12/2016 FMEA-Moderator Prozeß - FMEA Kontaktlinsenfertigung bei Alcon in Großwallstadt
- Revision der bestehenden FMEA des Fertigungsprozesses.
 - Moderation der FMEA mit den Modulverantwortlichen.
 - Aktualisierung der Module, Einpflegen von Änderungen im Prozeß.
 - Pflege von Struktur und Fehlernetzen, Erstellung von HTML Reports
- 04/2016 – 08/2016 Technischer Projektleiter HUD bei Continental in Babenhausen
- Ablieferung eines funktionierenden und validierbaren technischen Systems.
 - System Engineering Rollen (Requirements Engineering, Produkt Architektur, Produkt-Integration).
 - Technischer Teil des Projektterminplans: Terminpläne der Disziplinen (Hardware, Software, Mechanik, CoC Display und Versuch) zur Erreichung der nächsten Projektphase synchronisieren.
 - Bündeln der von den technischen Fachbereichen erarbeiteten Ergebnisse und Vorstellung dieser
 - Mit dem Projektmanager: regelmäßiges Reporting des Projektstandes in der Projektteamsitzung (intern)
 - Klärung technischer Problemstellungen und Fragen gegenüber dem Kunden.
 - Erstellt die Engineering-Release-Checkliste auf System-Ebene (Tracking der SEDokumente,
 - Übersicht über den Status der Checklisten der Fachbereiche HW, SW, ME, CoC Display) und legt diese zur Freigabe beim Technical Responsible vor.
 - Erstellen der System- und Koordinieren der Teilsystem-Fehlermöglichkeitseinflussanalysen (FMEAs)
 - Technischer Teil beim Risiko-Management. Aktivitäten innerhalb des Projektes
 - Verwaltung des Softwarekonfigurationsmanagements
- 06/2015 – 03/2016 Problem Manager bei Bosch Automotive Steering Systems in Schwäbisch Gmünd
- Annahme von Problem Reports des Kunden VW, Registrierung in Clear Quest und Omnitracker
 - Technische Klärung mit Datenbank Axalant
 - Delegation in die Fachabteilungen zur Analyse (Werke, Labore, Lieferantenqualität, Instandhaltungsplanung)
 - Sammeln der Ergebnisse, Eingabe in Clear Quest und Omnitracker
 - Bericht an den Kunden, Beantwortung von Rückfragen, Ergebnisse in Wartungshandbücher einpflegen
 - Abschluss in Clear Quest, Omnitracker, Ablage und Statistiken in PKit
 - Software Konfiguration der Firmware
- 07/2014 – 12/2014 Rückläufer Analyst bei Fa. Schaeffler Group in Herzogenaurach
- Planung, Ausführung und Auswertung der durchzuführenden Rückläuferanalysen
 - Erstellung eines Konzeptes zur Organisation und Durchführung von Rückläuferanalysen der Kundenerprobungsteile
 - Qualitätsmanagement
 - Erstellen der Berichte im SAP-PLM System

- Erstellen von Wartungshandbüchern bzw. Pflege derselben im Kontext der Analyseergebnisse
- 07/2013 – 06/2014 Entwickler für Konsolen und Armstützen von Kraftfahrzeugen bei Fa. Grammer AG in Amberg
- Produktentwickler für Armlehne - Konsole
- Aktive Abstimmung zwischen den einzelnen Fachabteilungen
 - Schnittstelle zum Projektmanagement des Kunden und der Lieferanten
 - Beschwerdemanagement mit Ursachenanalyse und Definition von Abstellmaßnahmen
 - Verantwortlich für Erfüllung der einzelnen Aufgaben gemäß Projektplan
 - Erstellung von Dokumentationen
 - Verantwortlich für die Termin-, Kosten- und Ressourcenplanung
 - Terminabstimmung der Lieferungen mit dem Kunden
- 05/2012 – 05/2013 Entwickler im Bereich Kundenteam Volvo, bei Fa. Brose in Coburg
Entwickler für die Sitzsysteme von Kraftfahrzeugen
- Änderungsmanagement von Bauteilen von Sitzsystemen
 - Terminabstimmung der Lieferungen mit dem Kunden
 - Beschwerdemanagement mit Ursachenanalyse und Definition von Abstellmaßnahmen
 - Analyse von Schäden, Definition von Abstellmaßnahmen
 - Koordinator Kundenteam – Musterbau
- 12/2011 – 05/2012 Projektleiter für die Komponenten von Schienenfahrzeugen (DB AG und andere EVUs) bei Siemens in Erlangen und Krefeld
- Prüfung der Spezifikationen auf Notwendige Anforderungen aus dem Anforderungsmanagement
 - Überflüssige und widersprüchliche Anforderungen, insbesondere bei RAMS/LCC, M/CM,
 - Sicherstellen dass alle Schnittstellenpartner, wie z. B. EN-E und CTO-Bereich, in den Prüfungsprozess einbezogen sind.
 - Sicherstellen dass alle Termine im Lieferantenvertrag mit dem EN-SPR Terminplan synchronisiert sind unter Berücksichtigung der abgestimmten Kundentermine.
 - Aufzeigen von ggf. Änderungsbedarfs in den Spezifikationen.
 - Beschaffung aller für die Durchführung der EMP notwendigen internen und externen Dokumente.
 - Organisation der EMP beim Lieferanten. Festlegung des genauen Termins und des Orts und Abstimmung des Ablaufs mit dem Lieferanten, Einladung zur EMP.
 - Ablage gemäß der Arbeitsrichtlinie zur Durchführung von Erstmusterprüfungen aller relevanten Dokumente im SAP-PLM-System.
 - Pflege und Erstellung der Instandhaltungsdokumentation mit Abgleich der RAM Anforderungen bzw. Vorgaben
 - Softwarekonfiguration, Änderungsmanagement, Dokumentenmanagement

- 03/2011 – 11/2011 Berater für die Zulassung von Schienenfahrzeugen bei Siemens, Erlangen
- Abwicklung des Zulassungsprozesses von Triebzügen (DB AG (BR 407) und andere EVUs) bei in- und ausländischen Behörden Dokumentation der Zulassungsaktivitäten
 - Koordination der Fachabteilungen bei der Nachweisführung und Bearbeitung von Behördenkommentaren
 - Mitwirkung bei Angebotstätigkeiten insbesondere im Hinblick auf Prüfung von Anforderungen
 - Mitwirkung in internationalen Gremien zur Abstimmung von Zulassungsanforderungen
 - Mitwirkung bei der Erstellung der Instandhaltungsdokumentation
 - Sicherheitsnachweise SIL 0 - 4
- 07/2010 – 02/2011 System – Engineer für Berner & Mattner Systemtechnik GmbH, München
Berater für die Entwicklung von Lösungen in der Systemtechnik für Lokomotiven
- Schadensursachenermittlung für Defekte an Batterieladegeräten
 - Beschwerdemanagement mit Ursachenanalyse und Definition von Abstellmaßnahmen
 - Abstimmung der Liefertermine mit dem Kunden
 - Erarbeitung einer Lösung für die Übermittlung von Energieverbrauchsdaten mit einem vom Kunden gewünschten Modem
 - Softwarekonfigurationsmanagement
- 11/2009 – 06/2010 Datenmanagement der Produktdatenbank „Modellbeschreibung Vertrieb“ für Automobile bei der Audi AG.
- Aufbau von Modellen, Varianten aller Baureihen
 - Änderungsmanagement
 - Sachnummern und Ausstattungspakete und deren Pflege
 - Fehlersuche, Konsistenzprüfungen
 - Pflege der Baureihen bei Modelljahreswechseln
 - Auswertungen von Modellumsatzzahlen
- 06/2008 – 05/2009 FMEA – Moderator Konstruktions- und Prozess- FMEA's, Mann + Hummel Automotive GmbH, Bad Harzburg
Aufbau der FMEA-Strukturen für Kunststoff-Produkte hergestellt in Spritz- und Blastechnik mit APIS IQ FMEA 5.1
- Verknüpfung der Funktionen und Fehlfunktionen
 - Moderation
 - Auswertung: Pareto-Analysen, Terminverfolgung
 - Management der Moderationssitzungen
 - Variantenbildung für unterschiedliche Landes- und Ausführungsvarianten der Fahrzeuge

12/2007 – 05/2008

Team leader Manufacturing Support & QM Manual – Manitowoc Crane Group, Wilhelmshaven

- Führung der Linien-Inspektoren (Fachlich und disziplinarisch)
- Führung des Teams Interne Audits (Fachlich und disziplinarisch)
- Kennzahlenfestlegung und -Reporting
- Support beim Umstellen der Prozesse zu LEAN Management
- Audit Vorbereitung und Planung (nach VDA 6.1 und VDA 6.3)
- Verfolgen der Festlegungen aus Audits
- Prozess-Audits
- 4D-, 8D-Report Management
- Beschwerdemanagement mit Ursachenanalyse und Definition von Abstellmaßnahmen, Abstimmung von Kundenterminen
- Definition von Qualitätszielen und Festlegung von Maßnahmen zur Erreichung der Ziele
- Betreuung und Vorbereitung der Zertifizierungsaudits
- Revision und Erstellung von QM-Verfahrensweisungen
- Pflege des QM-Handbuchs
- Pflege der Instandhaltungsdokumentation anhand von Schadensmeldungen aus dem Feld
- Berücksichtigung des Umweltmanagements in der täglichen Arbeit
- Lieferantenbewertung, Claimmanagement, Lieferantenauswahl
- Konfigurationsmanagement mit Softwarekonfigurationsmanagement

10/2007 – 12/2007

Projektleiter Zugsicherungstechnik Schienenfahrzeuge (DB AG und andere EVUs) – Bombardier, Braunschweig, Mannheim

- Aufbau der Projektstruktur
- Beschaffung von Langläufern
- Teambildung
- Projektbezogene Anleitung der Projektmitglieder
- Budgetkontrolle
- Erfüllung von Kundenverträgen (Kosten, Sachziele) und Kundenterminen
- Überwachen von Projekt-Budget, Cash Flow und Balance Sheet Items im Projekt
- Projekt-Risiko-Analyse (im Blue Book Prozess, bei Projektstart und periodisch)
- Leistungsvereinbarungen mit Prozesseignern und Initiierung und Einleitung des Claim Management
- Abwicklung, Überwachung und Reporting des Projekts hinsichtlich Einhaltung der Kundenabforderungen unter Beachtung von Terminen, Kosten und Qualität
- Produktentwicklungsmanagement mit Budgetierung
- Technische Klärungen mit Dokumentenmanagement
- Projektdokumentation
- Softwarekonfigurationsmanagement
- Koordinierung und Harmonisierung in der Start-up Phase und Leitung der Projektbesprechungen

03/2007 – 05/2007

Consulting - Projekt Erstellung und Moderation von Produkt- und Schnittstellen – FMEA's in einem Automobil – Entwicklungsprojekt mit APIS IQ FMEA 5.1

- Aufbau von System-FMEAs nach VDA-Fahrzeugstruktur
- Aufbau von Schnittstellen-FMEAs nach VDA-Fahrzeugstruktur
- Variantenbildung für die unterschiedlichen Länder

07/2006 – 11/2006

Consulting - Projekt „Einführung der FMEA in die Drehgestellkonstruktion“ bei Fa. Alstom-LHB, Salzgitter mit APIS IQ FMEA 5.1

- Aufbau der Design FMEA Struktur
- Variantenbildung der erforderlichen Strukturen

Seit 2005

Inhaber Reinhard Ahlert Elektro- und Informationstechnik, Flachslanden

Elektrotechnik

- Planung, Installation und Reparatur von Gebäudeinstallationen (auch mit Instabus)
- Betriebsmittelprüfung nach VBG 4 (BGV A 2) mit Prüfprotokoll
- Verkauf von Elektroinstallationsmaterial

Informationstechnik

- Beratung und Verkauf von PC's, Laptops
- Beratung, Planung und Installation von Netzwerken (Server und Clients)
- Reparaturen und Modernisierung von vorhandenen Systemen
- Telefone, -anlagen, Mobiltelefonie
- Einkauf und Vertrieb von IT-Materialien (Komponenten, PC's, Server, Hardware)
- Vertragsgestaltung, Verhandlungen, Lieferantenauswahl, Lieferantenbewertungen, Erstellung von Lieferplänen, Dienstleisterverträge (z.B. für Softwareerstellung)

Ingenieurdienstleistungen, Consulting

- Ausführung von Lohnaufträgen für Planungsdienstleistungen, Beratungen, Projektmanagement, Moderationen, Trainings
- Beratung und Consulting in Fragen des Qualitätsmanagements

Consulting, Beratertätigkeit

- Individuelle Schulungen, Beratungen, Consulting, FMEA Moderation (auch in Fragen der Qualitätssicherung in Unternehmen)
- Outsourcingkonzepte für IT

1992 – 2005

**Karriere bei AEG / ABB Daimler Benz Transportation Systems /
Bombardier Transportation:**

2003 – 2005

Strategischer Einkäufer im Bereich Services – Bombardier, Mannheim

- Schnittstellenmanagement im Anfrage- und Angebotsprozess zwischen Engineering, Sales, Quality und dem operativen Einkauf für Subsysteme
- Service-spezifische Projekte, strategische Lieferantenauswahl
- Bearbeitung von Garantie-Claims
- Verhandlung von Materialpreisen, Kundenterminen und Lieferzeiten
- Lösung von Lieferanten und Qualitätsproblemen
- Erstellung von Lieferantenbeurteilungen
- Erstellung von Projektablaufplänen im Einkauf
- Erstellung und Pflege projektbezogener Einkaufsdaten inklusive Kenn- und Messgrößen
- Angebotsvergleiche und Nachverhandlungen
- Vertragsgestaltung auch für IT-Komponenten und Zugsteuerungen
- Standortübergreifende Bearbeitung von Savings-Listen
- Übernahme von Sonderaufgaben vom Materials Manager:
 - SCM Teilprojektleitung Shanghai-Projekt
 - Lagerumzug Velten / Ammendorf
 - Übergeordnete Projektbearbeitung
 - Materialplanung für die Fristuntersuchungen der BOB anhand von Fristenplänen, Konzepterstellung für die Wartung, Wartungsoptimierung

2001 – 2002

Marketing Director Refurbishment & Modernisation Rolling Stock –
Adtranz / Bombardier, Crewe, UK

- Vorschläge zur Steigerung der Erfolgsrate von Angeboten (global)
- Definition von Produktneuentwicklungen und deren Varianten für unterschiedliche Länder
- Entwicklung von Modernisierungsberichten
- Identifizierung von Fahrzeugtypen
- Herausgabe und Erstellung von Broschüren
- Unterstützung des R&M Auftragseingangs
- Vorantreiben der R&M Produktentwicklungsstrategie
- Erstellung von Instandhaltungs- und Reparaturkonzepten (Überholung, Modernisierung)
- Erstellung von Passagierinformations- und Entertainment-Systemen und Keeping in Touch-Systemen
- Vorschlag eines Trainingsprogramms um die Effektivität des R&M Verkaufs und Marketings zu steigern
- Trouble Shooting in laufenden Projekten
- Übersetzung von Vertragstexten, Vertragsprüfung, Vertragsmanagement

1998 – 2000 Teilprojektleiter Qualitätsmanagement – Adtranz, Nürnberg

- Erstellung eines Qualitätsplans und Verfolgung seiner Maßnahmen (inkl. PPAP und APQP)
- Erstellung von Qualitätsanforderungen an Lieferanten
- Erstellung der Qualitätsdokumentation
- Erfüllung von Kundenverträgen (Kosten, Sachziele) und Kundenterminen
- Verhandlungen (technisch, kommerziell, vertraglich) mit Kunden, Lieferanten und Partnern
- Erreichung/Verbesserung des Netto-Ergebnisses während des Projektlaufes
- Abwicklung, Überwachung und Reporting des Projekts hinsichtlich Einhaltung der Kundenabforderungen unter Beachtung von Terminen, Kosten und Qualität
- Koordinierung und Harmonisierung in der Start-up Phase und Leitung der Projektbesprechungen
- Früherkennung von Risiken/Problemen, welche eine erfolgreiche Projektbeendigung gefährden, sowie Einleitung von Aktionen, die wirksame Korrekturen zur Problemlösung bewirken
- Kompetente und effiziente Führung von internen und externen Projektsitzungen
- Audit von externen und internen Lieferanten und Abteilungen nach DIN ISO 9001 inklusive Prozeßaudit (nach VDA 6.3)
- Freigabe von Lieferanten, Lieferantenbewertung
- Planung der Erstmusterprüfungen und deren Durchführung (PPAP, APQP)
- Überwachung des Projektfortschritts und Abnahme von Teilabschnitten sowie Endabnahme mit dem Kunden
- Planung der Typtests
- Einführung und Aufbau des Konfigurations- und Änderungsmanagements, Führung des Änderungsmanagers, Variantenverfolgung mit Datenbank, Softwarekonfigurationsmanagement
- Erstellung von Qualitätsrichtlinien und Arbeitsanweisungen im Projekt
- Projektbezogene Anleitung der Projektmitglieder
- Bestehen des externen Audits meiner Arbeit durch die DQS ohne Auflagen
- Führung der Q-Mitarbeiter im Projekt
- Aufbau und Moderation von FMEA's mit APIS IQ FMEA
- Trainer im Projektmanagement-Programm „ProProject“ für Konfigurations- und Änderungsmanagement
- RAM/LCC Daten-Validierung
- Erstellung und Prüfung der Instandhaltungsdokumentation, Prüfung dieser gegen die Forderungen des Kundenvertrags
- Leistungsvereinbarungen mit Prozesseignern und Initiierung und Einleitung des Claim Management
- Entscheidungen bei den Projekteignern erwirken sowie Informationen über Stand und Entwicklung der Projekte weiterleiten
- Berücksichtigung des Umweltmanagements in der täglichen Arbeit
- Vertragsprüfungen, Erstellung von Lastenheften, Claimmanagement
- Analyse und Formung von Geschäftsprozessen, Umsetzung der Prozesse in SAP in Kooperation mit Fa. Andersen Consulting
- Beschwerdemanagement mit Ursachenanalyse und Definition von Abstellmaßnahmen.

- 1996 – 1998
- System Ingenieur und Konfigurations- & Änderungsmanager Projekt BR 101 der DB AG – Adtranz (ABB DaimlerChrysler Transportation Systems), Hennigsdorf & Mannheim
- elektrische Fahrzeugausrüstung, Bremssysteme
 - Klärung technischer Anfragen, Qualitätsfragen
 - Erstellung von Angeboten nach gültigem Vertragsrecht
 - Troubleshooting, Tests an Komponenten
 - Konfigurations- und Änderungsmanagement mit dem Tool "Tractivity", Dokumentenmanagement.
 - Ausarbeitung und Verfolgung von Änderungen, Variantenbildung
 - Softwarekonfigurationsmanagement
 - Abstimmung der geänderten Liefertermine mit Lieferanten und Kunde
 - Erstellung, Optimierung, Prüfung von Instandhaltungsplänen
- 1993 – 1996
- Vertriebsingenieur Lokomotiven Deutschland, BR 401 und 120 der DB – AEG Schienenfahrzeuge, Hennigsdorf
- Vertrieb von Komponenten für Vollbahn - Lokomotiven der DB (auch Ersatzteile)
 - Gewährleistungsabwicklung
 - Evaluation von Gewährleistungsforderungen gegen die Instandhaltungshandbücher und Maschinenhandbücher
 - Abwehr von Claims (wie Serienfehler z.B.) anhand durchgeführter Analysen der Instandhaltungsmassnahmen des Kunden DB
 - Angebotskalkulation und Führung von Angebotsverhandlungen mit dem Kunden DB, Terminüberwachung
 - Claimmanagement, Dokumentenmanagement, Konfigurationsmanagement mit Datenbank und Varianten inklusive Software
 - Schadensgutachten, Vorschläge zur konstruktiven Lösung in Zusammenarbeit mit dem Engineering und der DB
 - Beschwerdemanagement mit Ursachenanalyse und Definition von Abstellmaßnahmen
 - Erarbeitung von Optimierungen der Instandhaltungskonzepte
 - Verhandlungen (technisch, kommerziell, vertraglich) mit Kunde DB und Partnern, Planung und Nachhalten von Rollkuren mit MS Project im Rahmen des Beschwerdemanagements und Gewährleistungsabwicklung.
- 1992 – 1993
- Konstrukteur elektrische Installation – AEG Westinghouse Berlin
- Entwicklung von Stromlaufplänen, Verdrahtungstabellen
 - Integration von pneumatischen und elektrischen Bremssystemen in Fahrzeugen, Schnittstellenklärung, Einbautechnik
 - Programmierung des ORMAS Softwaretools, basierend auf einer ORACLE SQL-Database
 - Mitarbeit bei der Erarbeitung der Instandhaltungsdokumentation und der Konzepte

1989 – 1992

Karriere bei der Siemens AG:

1991 – 1992

Konstrukteur Schaltungstechnik Nahverkehrsfahrzeuge – **Siemens**
Verkehrstechnik, Erlangen

- Entwicklung von Stromlaufplänen, Verdrahtungstabellen, mechanische Einbautechnik von Komponenten, Klemmstellen, Stecker
- Wahl elektrischer Komponenten (Trafos, Fahrmotoren, Kompressoren, Bremssystemen usw.)
- Revision von Stromlaufplänen und Verdrahtungsunterlagen
- Programmierung eine Datenbank in dBASE 4 zur Verwaltung von Installationsmaterial und Ausrüstungen
- Integration von pneumatischen und elektrischen Bremssystemen in Fahrzeugen, Schnittstellenklärung, Einbautechnik, Mitarbeit bei der Erarbeitung der Instandhaltungsdokumentation und der Konzepte

1989 – 1991

Fertigungssteuerer und –planer Kabelarmaturen, **Siemens** Kabelwerk, Berlin

- Produktion von Kabelarmaturen in Bereich von 10 – 30 kV.
- Produktkalkulation, Zeitklassenkatalog für Kalkulationen
- Reorganisation des Kabelarmaturenlagers mit Neuplanung
- Beschaffung von Material für die Herstellung der Armaturen
- Einschätzung der Qualifikationen und Möglichkeiten der Lieferanten
- Mitarbeit in Arbeitskreisen zur Kostenreduzierung in der Produktion und in der Beschaffung.

1984 – 1989

Fahrzeugschlosser, Schweißer, Rangierer, Dreher – Berliner Verkehrsbe-
triebe (BVG), Berlin

Reparatur und Instandhaltung (Fristuntersuchungen) von elektrischen
Triebfahrzeugen mit pneumatischen und elektrischen Bremssystemen nach
Fristenplänen, Ausführung von Bedarfsreparaturen. Unterflurradsatzdrehbank
eingesetzt, Reprofilierung von verschlissenen Radsätzen

1983 – 1984

Schweißausbildung DIN 8560 E-R/B 2m, SLV Berlin

1981 – 1983

arbeitssuchend, zeitweise als Kfz – Mechaniker gearbeitet – Kfz-Service
Friedrich, Berlin

1980

Instandhaltungsmechaniker Bahnmaschinentechnische Anlagen,
Betriebsschlosser, Lokschlosser an den Diesellokbaureihen 118 und 106 der
DR

Instandhaltung der Triebfahrzeuge nach Fristenplänen
– Deutsche Reichsbahn,
BW Berlin-Grunewald

Fachkenntnisse

Anwender Software

ClearCase
MS-Office (Word, Excel, Access, Power Point, Publisher)
MS-Project
Adobe Page Maker, Acrobat Professional, Photoshop, Image Ready
Paint Shop Pro 7
APIS IQ-RM 5.1
SAP, SAP-PLM
Lotus Notes
Tractivity
Trainconf
Oracle SQL

Betriebssysteme

MS Windows Vista und 7 Ultimate, Windows 10 Pro
Netzwerkconfiguration und -administration

CAD-Systeme

CADdy ++ Elektrotechnik

Besondere Kenntnisse

Sondermaschinenbau
Instandhaltungstechnologien und -planung
Verpackungstechnik (Industrie allg.)
Schienenfahrzeugtechnik, Automotive
Konstruktion elektrischer Anlagen, Einbautechnik, Entwicklung
Hohes technisches Verständnis für komplexe Systeme
Planungs- und Organisationstalent
Risikomanagement- und Verhandlungsgeschick
Kommunikationsfähigkeit in Verbindung mit bereichsübergreifendem und strategischem Denken
Personalführungsqualitäten, Führungserfahrung
Präsentationserfahrung und Überzeugungskraft
Teamfähigkeit
Qualitätsmanagement, Softwarequalitätsmanagement
Konfigurationsmanagement
Auditor (intern und extern)
Referendar (in Management Curriculum)
Elektrische Antriebe, Dieselhydraulische Antriebe
SPS-Programmierung über MMI (funktionale Verknüpfungen)
Kunststoff-Spritzguß und -Blasstechnik
Kundenbetreuung
Pflichtenhefterstellung, -Controlling
Controlling/Target Costing
Einkauf, IT-Einkauf
Vertragsrecht, Vertragsgestaltung, Claimmanagement, Marketing
Waffensachkundeprüfung, Waffenfachkundeprüfung
Sprengstofflaubnis Wiederladen, Schwarzpulver, Herstellung von pyrotechnischen Gegenständen, Munition
Antriebsstrang Lokomotiven (Schadensanalyse Stromrichter, Fahrmotoren und Antriebe, Claimabwehr, Projektierung),
Projektmanagement, FMEA mit APIS IQ FMEA 5.1, QDC, SAP, SAP-PLM
8D-Report, PPAP, APQP, VDA 6.1 und 6.3, ISO TS 16949, Konfliktmanagement, Contractmanagement, Konfigurations- und Änderungsmanagement, Betriebswirtschaft, Sozialkompetenz, Six Sigma (Grundlagen), Zeitmanagement, REFA Grundkenntnisse, Produktionsanlagenlayout, Arbeitsplanung und -rationalisierung mit MS Project, Projekt- und Produktionssteuerung mit MS Project, Zeitkalkulation, Produktkalkulation, Strategischer Einkauf, Materiallogistik, Lagerorganisation, Arbeitsplatzgestaltung, Disposition, Verfügbarkeitsplanung, Lagerkostenoptimierung.

Sprachen	Englisch verhandlungssicher, Französisch fließend
Führerscheine	Klasse 1, 3 (EU: A, A1, B, BE, C1, C1E, CE, M, L, T/S)
Privatpilotenlizenz	PPL (A)